

Regulamento Básico Geral
2o. Campeonato Paulista de Sideways Riley
2011

- Carros:

- os carros a serem utilizados são os Riley, fornecidos pela Sideways.
- O carro original, como fornecido pela Sideways, poderá ser modificado dentro das especificações descritas abaixo:
 - relação livre - qualquer procedência;
 - rodas e pneus livres - somente os utilizados para réplicas;
 - eixo traseiro livre;
 - eixo dianteiro livre, proibido o sistema de roda livre;
 - motor MBslot part# 17003 de 23.000rpm;
 - fio do motor e poste do contato de qualquer marca;
 - contato de qualquer marca;
 - guia slotit part # CH17 (preto), CH26 (cinza) ou CH10 (parafuso);
 - permitido o uso de até 2 imãs do tipo -C-, originais Sideways/Slot it, com número CN03 e CN06 ou os compatíveis da marca Trion, instalados nos locais originais do chassis;
 - poderá ser usado o berço do motor # CH18 (preto)

Procedimentos de corrida:

- peso mínimo do carro completo, **70g**
(abaixo de 70g até 69,5g penalização de 5 voltas, abaixo de 69,5g, desclassificação da etapa),
 - todos os carros serão pesados após o termino de cada bateria,
 - a adição de peso será permitida somente nas partes internas do carro, com exceção das faixas de troca de pista;
(o número de faixas ou sticker de pista, não pode exceder o numero de fendas da pista em questão)
 - altura mínima do carro, medido até o imã dianteiro, 0,75mm;
 - permitido o uso de janelas e pilotos em lexan ou similar;
 - o piloto deverá estar pintado;
 - o carro deverá estar completo para a vistoria inicial;

- não poderá haver troca de motor depois que o carro for entregue para vistoria;
- não poderá haver troca de carroceria, chassi ou suporte do motor depois que o carro for entregue para vistoria;
- é proibido alterar o chassi de qualquer forma, não sendo permitido lixar, cortar, limar;
- é proibido alterar a carroceria de qualquer forma em sua estrutura e tamanhos originais,
 - é expressamente proibido o uso qualquer tipo de ferramenta ou líquido com pista desligada, durante a corrida e durante a tomada de tempo, incluindo lubrificação e limpeza de pneus, (penalidade de 1 volta por ocorrência)
- é permitido pintura personalizada da carroceria,
- é proibido qualquer tipo de preparação ou serviço no motor, sendo verificado qualquer indício de abertura do mesmo, o motor será considerado “alterado”, e o piloto será desclassificado da etapa e em questão e impedido de participar da etapa subsequente;
- o motor deverá ter o adesivo de identificação do tipo do motor,
- não poderá haver qualquer alteração nos locais de fixação dos imãs;
- os imãs poderão ser colados;
- as buchas traseiras poderão ser coladas;
- a trava dianteira do chassi poderá ser retirada;
- os 2 complementos do chassi para utilização do motor king, poderão ser retirados;
- poderão ser utilizados espaçadores no eixo traseiro;
- as bitolas dianteira e traseira não poderão ultrapassar a largura do carro nessas áreas, 61.5mm na traseira e 61.5mm na dianteira;
- é obrigatório o uso do aerofólio original na posição original, durante todo o evento;
(em caso de quebra, o aerofólio deve ser colocado em seu lugar original antes do termino da bateria em andamento, a penalidade será a perda do total de voltas da bateria),
- acessórios, apêndices e partes transparentes não precisarão ser recolocados se caírem durante a prova;
- os três primeiros colocados de cada etapa terão os carros vistoriados.

Formato de disputa:

- todas as corridas serão finais, e o vencedor, o piloto com maior numero de voltas,
- a classificação das finais será definida por tomada de tempo, e será feita por ordem de classificação (1 a 6, 7 a12, 13 a18,etc...)
- a loja deverá fornecer os troféu para os três primeiros colocados e para a pole position da etapa;
- o campeão do torneio, será o piloto com o maior numero de

1	185	11	130	21	100	31	70
2	170	12	127	22	97	32	67
3	165	13	124	23	94	33	64
4	160	14	121	24	91	34	61
5	155	15	118	25	88	35	58
6	150	16	115	26	85	36	55
7	146	17	112	27	82	37	52
8	142	18	109	28	79	38	49
9	138	19	106	29	76	39	46
10	134	20	103	30	73	40	43

pontos ao final do campeonato

- será descartado o pior resultado de todos os participantes (corrido ou não)
- o sistema de pontuação será o mesmo de 2010 (segue tabela):
- Serão premiados com troféus, os 6 primeiros colocados ao final do campeonato.

Lojas Participantes:

03 de Abril - Espaço Fórmula (Piracicaba)

- Rua Bom Jesus, 158
- 19 3422-9190

15 de Maio - Monza Autorama (São Paulo)

- Av. dos Carinás, 73
- 11 5535-2538

5 de Junho - Autorama Café (Vinhedo)

- Av. dos Pinheiros, 715

21 de Agosto - Caipira Voador (Santos)

- Rua Senador Dantas, 314

- 13 3014-8047

11 de Setembro - DG Autorama Club 19(São Paulo)

- Rua dos Três Irmãos, 140-G

- 11 3721-7929

16 de Outubro - Speed Place (São Paulo)

- Av. Lins de Vasconcelos, 2359

- 11 2613-8874

3o. Campeonato Brasileiro de Sideways Riley

05 de Novembro - Speed Place.

Comissão Organizadora

Aloísio Leal

Alexandre Moreira

José Mario Serra